

OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

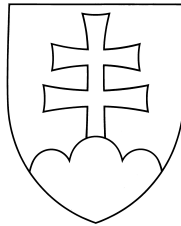
M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Číslo spisu

OU-TV-OCDPK-2022/004293-019

Trebišov

05. 12. 2022

**Rozhodnutie**
VEREJNÁ VYHLÁŠKA

„REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“

STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

Stavebné povolenie pre stavebníka: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35 555 777, uskutočniť stavbu: „REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“/

1. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777
2. Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35 541 016
3. VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Ruskovská cesta 16, 851 01 Bratislava, IČO:17314569
4. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, Košice, Správa povodia Bodrogu, M.R.Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO: 36022047
5. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO:36 599361
6. Obec Oborín, Oborín 125, 076 75 Oborín, IČO:00331805
7. Obec Sírnik, Hlavná 152/21, 076 03 Sírnik, IČO: 00331902
8. SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO:35727951

Výrok

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 ako stavebník, podala dňa 26.09.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“

na pozemkoch v katastrálnom území Sírnik:

- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.416
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.413
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.412
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.409
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.408
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.405
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.404
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.401
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.400
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.397
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.389
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.645
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.388
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.387
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.643

na pozemkoch v katastrálnom území Kucany:

- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1208
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1208/1
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1203
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1207
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1206
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1205

- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1214
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1204
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1528/2.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad v súlade s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) posúdil žiadosť stavebníka v stavebnom konaní v súlade s § 127a ods. 3 písm. d) zákona č.50/1976 Zb. a podľa ustanovení § 66 zákona č.50/1976 Zb. v spojení s § 16 zákona č.135/1961 Zb., podľa § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 46 zákona č.71/1967 o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.71/1967 Zb.), po dohode v zmysle § 3a ods.5 zákona č.135/1961 Zb. so špeciálnym stavebným úradom – Okresným úradom Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce č.OU-MI-OCDPK-2021/010276-002 zo dňa 21.07.2021, konajúci podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) a podľa vyhlášky MŽP č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavebníkovi:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777

stavbu:

„REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“

na pozemkoch v katastrálnom území Sirník:

- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.416
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.413
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.412
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.409
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.408
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.405
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.404
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.401
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.400
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.397
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.389
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.645
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.388
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.387
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.643

na pozemkoch v katastrálnom území Kucany:

- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1208
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1208/1
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1203
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1207
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1206
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1205
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1214
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1204
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1528/2.

Popis stavby:

Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu M2774.

Mostný objekt prevádza pozemnú komunikáciu cestu II.triedy – II/552 ponad prírodný vodný tok rieky ondava v extraviláne obcí Sirník a Oborín v k.ú. Sirník a k.ú. Kucany.

Cesta II/552 je cesta II.triedy na Slovensku v okresoch Košice-okolie, Trebišov a Michalovce. Jej dĺžka je 85,535 km.

Základne údaje o moste (STN 736200)

Údaje po obnove

Charakteristika mosta čl.15):

a)na pozemnej komunikácii

- b) –
- c) most ponad vodný tok
- d) 7 poľový
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) smerovo v priamej, výškovo v oblúku
- j) kolmý
- k) s normovanou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) trámový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 197,215

Dĺžka mosta: 212,000 m (nový stav)

Šikmosť mosta: 100g, kolmý

Rozpätia jednotlivých polí: 30,15+60,00+30,15+18,66+18,66+18,72+18,72 (nový stav)

Šírka vozovky medzi obrubami : 8,30 m

Šírka služobných chodníkov: 2 x 0,75 m

Šírka mosta medzi zábradliami: 10,80 m

Šírka mosta: 11,30 m

Výška mosta: cca 9,50 m

Stavebná výška mosta: cca 3,30 m

Plocha mostného objektu: 2 228,53 m² - podľa TP 075

(dĺžka premostenia x šírka mosta)

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 zaťažovacie modely LM1, LM2, LM3.

REKONŠTRUKCIA MOSTA

Rekonštrukcia mosta M2774 bude pozostávať:

- v 1.fáze rekonštrukcie z úplného odstránenia (zbúrania) nosnej koňštrukcie mosta , jednotlivých vybraných častí spodnej stavby a vybudovania mostného zvršku a spádového betónu na komorovej časti mosta
- v 2.fáze bude realizovaná výstavba novej nosnej koňštrukcie nosníkovej časti, výstavba novej opory č.8 a nový časti opory a podpier č.1, 4, 5, 6 a 7 a taktiež zosilnenie komorovej časti mosta spolu s budovaním komplet celého mostného zvršku a prechodových oblastí mosta.

Spodná stavba

Zakladanie mosta - v rámci rekonštrukcie sa nevyžaduje a nenavrhuje priamo zásah so existujúceho zakladania mosta.

Piliere a opory – v rámci budovania nových častí spodnej stavby

- na opore č.1 dôjde k realizácii nových častí opory. Bude realizovaná nová dobetonávka záverného múrika hr.550mm, nové časti krídel hr. 600 mm spojených so základom hr.1300 mm, realizácie prechodovej oblasti mosta spolu s novým vozovkovým súvrstvom
- na podpere č.4 bude realizovaná nová nadbetonávka stanovnej časti železobetónovej priečle o hr.300 mm
- na podperách č.5,6,7 sa vyhotovia nové železobetónové kruhové piliere \varnothing 1,20 m stužené novou železobetónovou priečlou výšky 1,0 m, hrúbky 1,70 m a šírky 11,0 m
- opora č.8 bude zrealizovaná ako nová, založená na existujúcich pilotách s prípadným doplnením mikropilót, navrhnutá ako železobetónový úložný prah výšky 1,50m, hrúbky 1,60 m a šírky 11,0 m založený na sérii pilót, spolu s závernou stenou hr. 500 mm a pozdĺžne rovnobežnými stenovými krídlami so základom, s hrúbkou steny 600 mm a hrúbkou základu 1 300 mm. Výška základov krídel bude 3, m. Za oporou č.8 bude realizovaná nová prechodová oblasť spolu s novým vozovkovým súvrstvom.
- podperách č.4, 5, 6, 7 a opore č.8 budú realizované nové železobetónové ložiskové bloky rozmeru 0,4 x 0,5 m

Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou budú ochránené izoláciou proti zemnej vlhkosti.

Nosná koňštrukcia

V priestore medzi podperou č.4 a oporou č.8 bude budovaná nosná koňštrukcia mosta pozostávajúca z 12 ks prefabrikovaných predpätých nosníkov v jednom poli výšky 0,95 m, uložená na sérii elastomeroých ložísk (kotvených), ktoré budú uložené na nových železobetónových blokoch realizovaných v rámci budovania nových častí spodnej stavby. Rozpätia jednotlivých polí budú: 2 x 18,66 m a 2 x 18,72 m. Prefabrikované nosníky betónu budú priečne stužené pomocou železobetónovej spriahajúcej dosky min. hr.200 mm.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom smere bude 0,925 m. na koncoch prefabrikovaných nosníkov budú realizované dobetonávky železobetónových priečnikov.

Spriahajúca doska spolu s nosníkovou časťou bude pôsobiť ako jeden dilatačný celok.

Realizácia káps pre osadenie mostných záverov v spriahajúcej doske bude pri podpere č.4 a pri opore č.8.

Spriahajúca doska bude rozdelená priečnymi pracovnými škárami.

Horný povrch spriahajúcej dosky bude v strechovitom sklone 2,0 % smerom od osi mosta s protisklonom v oblasti ríms 2,5 % . Horný povrch spriahajúcej dosky bude v strechovitom sklone 2,0 % smerom od osi mosta s protisklonom v oblasti ríms 2,50 % .

Rekonštrukcia nosnej konštrukcie komorovej časti mosta bude pozostávať z o zosilnenia nosnej konštrukcie pomocou realizácie externého predpätia, aplikácie zosilňujúcich lamiel na stenách komôr, realizácie spriahajúcej dosky, úpravy pohľadových plôch lokálnou reprofiliáciou a aplikáciou ochranného a zjednocujúceho náteru.

Externé predpätie bude realizované sústavou 8 ks predpínacích – 22 – lanových káblov (vonkajšie steny komôr) a 8 ks 9 – lanových káblov (vo vnútri komôr) vedených v HDPE rúrkach.

Predpínacie káble z ocele budú ukotvené za pomoci lanových kotiev osadených v nových dobetonávkach jednotlivých komôr z betónu, ktoré budú zopnuté predpínacími tyčami z ocele vedenými v oceľových chráničkách. Dráhy predpínacích káblov budú vedené za pomoci oceľových deviatorov kotvených do jednotlivých častí nosnej konštrukcie mosta. 22-lanové – káble budú vedené externe popri stenách po oboch stranách každej komory so súvislým priebehom od opory č.1 a podpery č.4 až do miesta tzv. kĺbu v strede rozpätia hlavného poľa. 9 lanové – káble budú vedené externe vo vnútri každej komory so súvislým priebehom od opory č.2 až do miesta tzv. kĺbu v strede rozpätia hlavného poľa a od opory č.3 až do miesta tzv. kĺbu v strede rozpätia hlavného poľa.

V zvislých stenách nosnej konštrukcie mosta, v mieste podpery č.2 a podpery č.3 budú realizované vodorovné vrty na prestup prepínacích káblov.

Časť spriahajúcej železobetónovej dosky na komorové časti nosnej konštrukcie bude realizovaná z betónu a časť z vylahčeného betónu. S existujúcou nosnou konštrukciou bude spriahnutá za pomoci spriahajúcich oceľových trňov. Spriahajúca doska bude vystužená sústavou oceľových kari – sietí. Po oboch stranách železobetónovej spriahajúcej dosky bude doplnková mäkká betonárska výstuž.

Kapsy pre osadenie mostných záverov budú realizované pri opore č.1 a podpere č.4 a v mieste tzv.kĺbu nachádzajúceho sa v strede rozpätia hlavného poľa komorovej časti mosta.

Existujúce vstupy do nosnej konštrukcie v hornej doske budú odstránené a nahradené novými vodotesnými a uzamykateľnými poklopmi v počte 2 ks. V rámci rekonštrukcie budú osadené nové rebríky pre vstup do komory mosta.

Príslušenstvo

Príslušenstvo mosta

- Vozovka - dvojvrstvová mostná vozovka:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11 PMB;l.....	40 mm
Spojovací postrek emulzný, 0,5 kg/m ² PS, CBP	
Asfaltový betón AC 11 obrus.....	45 mm
Spojovací postrek emulzný, 0,5 kg/m ² PS, CBP	
Nastavovací asfaltový izolačný pás NAIP.....	5 mm
Zapečatujúca vrstva	
Spolu.....	90 mm

- Vozovka – v miestach prechodových oblastí:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11 0;PMB 45/80-75; l.....	40 mm
Emulzný spojovací postrek PS, CBP	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; PMB 45/80-75;l.....	50 mm
Emulzný spojovací postrek PS, CBP	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón pre podkladovú vrstvu AC 16 P; PMB 35/50;l.....	70 mm
Infiltračný postrek PI, B	1,0 kg/m ²
Nestmelená vrstva z mechan.spevkam UM MSK;31,5 GB	200 mm
Nestmelená vrstva zo ŠD UM ŠD;31,5 GC	200 mm
Spolu.....	560 mm

Požadované Edef,2 na kostrukčnej pláni je min. 90MPa.

Pomer Edef,2/Edef, 1 ≤ 2,5

Navrhový modul pružnosti E_{p,n} = 60 Mpa.

- Izolácia mostovky

Izolácia bude celoplošná z nastavovacích pásov NAIP s výstužnou vložkou v jednej vrstve hrúbky 5 mm, ktorá bude položená na povrch spriahajúcej dosky a zatiahnutá cez závernú stienku až 1,0 m na prechodovú dosku. Pod rímsami bude izolácia položená v dvoch vrstvách.

- Mostné závery

V rámci budovania mostného zvršku bude zrealizované aj osadenia povrchových mostných záverov pri opore č.1, v mieste existujúceho kĺbu komorovej časti mosta, v mieste podpery č.4 a pri opore č.8. mostné závery budú s protihlukovou úpravou.

Odvodnenie

- Odvodnenie povrchu mosta

Odvodnenie povrchu mosta bude zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Mostné odvodňovače budú rozmiestnené s osovou vzdialenosťou od 2,0 m do 14,0 m. Celkovo bude na most rozmiestnených 60 ks odvodňovačov a 24 ks odvodňovacích trubičiek pre odvodnenie izolácie mosta.

- Odvodnenie povrchu izolácie

Odvodnenie izolácie bude v priečnom smere v úžľabí 250 mm pred lícom zvýšenej obruby, drenážnou vrstvou z plastbetónu, ktoré budú zaústené do mostných odvodňovačov a odvodňovacích trubičiek.

Drenážny kanálik z drenážneho plastbetónu bude realizovaný aj priečne – pozdĺž mostného záveru pri krajnej opore O1, pilieri P4, opore O8 a v mieste kľbu rámovej časti. Zaústenie priečneho drenážneho kanálika pred mostným záverom bude do odvodňovacích trubičiek voľne vyústených pod most.

- Odvodnenie vozovky na predmostiach

Na predmostiach – všetky 4 strany bude voda z povrchu vozovky za prechodovými blokmi ríms odvedená mimo most na svah prostredníctvom betónového žľabu z tvaroviek š.600 mm ohraničeného záhonovými obrubníkmi, ktorý bude zaústený do vsakovacej jamy vystlanej geotextíliou a vysypanej štrkom.

Rímsy

Na moste budú chodníkové rímsy z betónu šírky 1,50 m s revíznym chodníkom šírky 0,75 m. Na moste budú zrealizované obojstranné monolitické rímsy s betónovým prefabrikovaným čelom celkovej šírky 2,80 m. Zvislá časť ríms bude vysoká 0,60 m. Rímsy budú z betónu, s rozptýlenými polypropylénovými vláknami a vystužené betonárskou výstužou B500 B. Kotvenie konštrukcie ríms do nosnej konštrukcie bude uskutočnené cez motýlikove kotvy v zmysle vzorových listov VL4. Rímsy budú ukončené prechodovými blokmi s úpravou pre odtok vody. Rímsy budú opatrené ochranným náterom. Pracovné škáry budú vytmelené podľa VL4 410.02. Všetky viditeľné hrany ríms budú skosené. Rímsy na krídlach budú plynulo nadväzovať na mostné rímsy a časť týchto ríms bude uložená na betónovom bloku. Rímsy na krídlach budú kotvené betonárskou výstužou, ktorá bude súčasťou krídel opôr. V každej rímse budú aj 2 x chráničky pre prípadné vedenie inžinierskych sietí. Horný povrch ríms bude upravený tzv. metličkovaním. Zvislá časť obruby bude rímša ošetrená polymérovým povlakom resp. impregnačným náterom.

Zábradlie

Na vonkajších stranách mosta bude do chodníkovej rímsy osadené oceľové zábradlie. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa budú skladať zo stĺpikov, madla, spodného pásu a zvislej výplne. Výška zábradlia bude 1,10 m nad povrchom chodníkovej rímsy. V mieste nad mostnými závermi bude zrealizovaný dilatačný styk pre umožnenie posunov mosta. Povrchová úprava musí všetkých kovových konštrukcií musí spĺňať TP 068 – Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 12/2013, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká, podľa STN ISO 9223, so životnosťou vysokou – nad 15 rokov. Kotevné skrutky budú mať plastové krytky matíc.

Zvodidlá

Dopravný priestor na moste bude od ríms oddelený schváleným zábradľovým zvodidlom bez zvislej výplne s úrovňou zachytenia „H2“. pred a za mostom budú zvodidlá napojené na jestvujúce cestné zvodidlá, ktoré sa pre plynulý prechod upravujú na dĺžke cca 12,0 m. Na ľavej strane na konci mosta v smere na Veľké Kapušany bude kvôli zjazdu na hrádzu zvodidlo ukončené krátkym výškovým nábehom a za zjazdom bude pokračovať jestvujúce cestné zvodidlo krátkym výškovým nábehom.

Tesniace škáry

Škáry na styku rôznych materiálov na povrch mosta budú utesnené proti prenikaniu vody.

Na styku plôch so živícnym povrchom vozovky bude vykonaná asfaltová modifikovaná zálievka š. 20 mm s predtesnením aplikovaná do vopred pripravenej drážky v obrusnej vrstve vozovky.

Toto bude prevedené pozdĺž obruby chodníkových ríms, pozdĺž mostných záverov a medzi prechodovým blokom ríms a vozovkou.

Škáry pozdĺž ríms mostných záverov a prechodových blokov ríms budú zrealizované vložением lišty.

Tesniacim tmelom budú utesnené všetky pracovné škáry v rímsach, škáry rímsy s prechodovým blokom, škáry medzi novými a starými časťami v rámci úprav na rímsach.

Zvláštne zariadenia

Na mostnom objekte nebudú umiestnené žiadne zvláštne zariadenia.

Opevnenia svahov a terénne úpravy

V rámci rekonštrukcie mosta budú vyčistené existujúce spevnenia svahov z lomového kameňa pri krajných oporách č.1 a č.8. Budú doplnené chýbajúce a poškodené časti opevnenia a obnovené škárovanie.

Požadované vlastnosti lomového kameňa pre opevnenie svahov:

- magmatická hornina
- trieda akosti II

- pevnosť v tlaku min.80 MPa
- nasiakavosť min. 3 %

Pod mostom bude zrealizované aj nové spevnenie z lomového kameňa do betónu s min. svetlou výškou medzi spevnením a spodnou hranou nosnej konštrukcie o hodnote 1,20 m. Pozdĺžny sklon spevnenia pod pôdorysným priemetom mosta bude na 5,0 % smerom od líca opôr.

Na oboch koncoch ríms budú zrealizované prechodové bloky z lomového kameňa do betónu. Prechodové bloky budú zo strany od vozovky ohraničené cestným obrubníkom, z ostatných strán záhradným obrubníkom. V okolí prechodových blokov bude zrealizované dosypanie svahových kužeľov. Po dokončení stavby bude vykonané vyčistenie okolia mosta a príslušného územia v celom priestore staveniska.

Za oporou č.8 (vľavo v zmysle staničenia) dôjde k úprave zjazdu na hrádzu. Úprava bude zrealizovaná o 5 m ďalej s príslušnými terénymi úpravami tak, aby došlo k plynulému napojeniu.

Za oporou č.8 (vpravo v zmysle staničenia) dôjde k zrušeniu zjazdu na hrádzu, prístup bude naďalej zabezpečený existujúcim zjazdom, ktorý sa nachádza o 150 m ďalej v smere na Oborín.

Pred mostom vždy po pravej strane bude zrealizované revízne monolitické železobetónové schodisko š. 600 mm, vystužené kari – sieťou, ohraničené záhonovými obrubníkmi. Súčasťou schodiska bude kompozitné zábradlie výšky 1.1 m. Pod schodiskom bude zrealizovaným štrkopieskový posyp.

Povrchová úprava oceľových častí

Povrchová úprava všetkých kovových konštrukcií musí spĺňať TP 068 – Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 12/2013, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká, podľa STN ISO 9223, so životnosťou vysokou – nad 15 rokov.

Počas rekonštrukcie mosta nedôjde k predložke inžinierskych sietí.

Z hľadiska celkového stavebno-technického riešenia rekonštrukcie mosta je nutné úplné vylúčenie verejnej premávky po komunikácii počas rekonštrukcie mosta.

Pre realizáciu stavby sa stanovujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba sa bude realizovať podľa projektovej dokumentácie:

„REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“
na pozemkoch v katastrálnom území Sírnik:

- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.416
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.413
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.412
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.409
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.408
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.405
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.404
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.401
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.400
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.397
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.389
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.645
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.388
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.387
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.643

na pozemkoch v katastrálnom území Kucany:

- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1208
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1208/1
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1203
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1207
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1206
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1205
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1214
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1204
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1528/2.

vypracovanej spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., - stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice overenej v stavebnom konaní. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy vyššie uvedenej stavby organizáciou k tomu oprávnenou.
3. Pri realizácii stavby sa musia dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
4. Stavebník je povinný dodržať pri uskutočňovaní stavby príslušné slovenské technické normy.
5. Stavba bude realizovaná dodávateľsky a dodávateľ určený na základe výberového konania bola spoločnosť SMS a.s.,

Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951.

6. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytyčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných predpisov a slovenských technických noriem.
7. V zmysle zákona č.135/1961 Zb. je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na komunikáciách znečisťovaných stavbou, taktiež na verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.
8. Stavebník je povinný zachovávať čistotu v mieste staveniska.
9. Pred realizáciou stavby stavebník zabezpečí osadenie dočasného dopravného značenia, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy a požiada o úplnú uzávierku dotknutej komunikácie a po realizácii stavby vyznačí trvalé dopravné značenie, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy.
10. Počas realizácie prác vykonať primerané opatrenia na zamedzenie kontaminácie povrchových a podzemných vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám.
11. Na uskutočňovanie stavby možno použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v zmysle § 43f zákona č.50/1976 Zb. .
12. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia § 43d zákona č.50/1976 Zb. upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb.
13. Stavenisko musí spĺňať technické požiadavky v zmysle § 43i, ods. 3 zákona č.50/1976 Zb..
14. Pokiaľ počas prác dôjde ku škodám na cudzom majetku, tieto budú uhradené v zmysle platných predpisov a ustanovení Obchodného a Občianskeho zákonníka.
15. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom s týmito údajmi:
 - a) označenie stavby
 - b) označenie stavebníka
 - c) kto stavbu realizuje
 - d) kto a kedy stavbu povolil
 - e) termín začatia a ukončenia stavby
 - f) meno zodpovedného stavbyvedúceho.
16. Stavebník je povinný dodržať podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov stanovené vo vyjadreniach, stanoviskách a záväzných stanoviskách:

1. OBEC OBORÍN, Oborín 125, 076 75 Oborín č.j. 170-01/2021/Sú-ZS/Ko zo dňa 15.02.2022 – záväzné stanovisko obce podľa §120 ods.2. zákona č.50/1976 Zb.

2. OBEC SÍRNIK, Hlavná 152/21, 076 03 Sírnik č.j. 15/2022-010- 49/22 zo dňa 20.01.2022 – záväzné stanovisko obce podľa §120 ods.2. zákona č.50/1976 Zb.

3. OBEC SÍRNIK, Hlavná 152/21, 076 03 Sírnik č.j.177/2021-0061150/21 zo dňa 14.10.2021 – súhlasné stanovisko k

- projektovej dokumentácii za dodržania podmienok:
 - Pred zahájením prác je investor povinný požiadať správcov podzemných inžinierskych sietí o ich vytyčenie,
 -Stavba bude zrealizovaná v rozsahu uvedenom v žiadosti o zaslanie stanoviska.
 -V prípade akejkoľvek zmeny, táto bude okamžite ohlásená obci.
 -Pri realizácii stavebných prác budú dodržané príslušné STN.

4. OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – podmienky určené v Rozhodnutí zo zisťovacieho konania navrhovanej zmeny činnosti č.OU-TV-OSZP-2022/001167-038 zo dňa 09.03.2022:

1. Predmetnú činnosť realizovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s osobitným dôrazom na ustanovenia § 14 a § 77 uvedeného zákona. Dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch pri nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demoliácií.
2. Stavebné odpady prednostne odovzdať do zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.
3. Investor a dodávateľ sú povinní zabezpečiť, aby stavebné odpady a odpady z demoliácie boli odovzdané len osobám oprávneným nakladať s odpadmi podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve a tieto skutočnosti zdokladovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s ustanoveniami §§ 2 - 3 vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
4. V stavebnom konaní určiť parcely na dočasné skladovanie stavebných odpadov (počas realizácie stavby) ako súčasť staveniska.
5. Na realizáciu stavby Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sírnik je nutné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) a písm. b) vodného zákona príslušný orgán štátnej vodnej správy. K žiadosti o súhlas je potrebné predložiť vyjadrenie správcu toku.
6. K termínu realizácie stavby musí zhotoviteľ stavby mať schválený Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby vypracovaný v zmysle § 10, ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby po odsúhlasení správcom toku schvaľuje príslušný úrad štátnej vodnej správy.
7. Odvodnenie mostného objektu musí byť riešené tak, aby nedochádzalo k narúšaniu telesa ochrannej hrádze toku.
8. Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
9. Skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami musí byť v súlade s § 39 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. a s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
10. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci činnosti prevádzky vykonať také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do

prostredia spojeného s vodou.

11. Stavebné práce vykonávať citlivo, v nevyhnutnom rozsahu a po ich ukončení vykonať rekultiváciu okolia.
12. V jarných mesiacoch (koniec marca, apríl) prebieha migrácia žiab, preto aj z tohto dôvodu odporúčame naplánovanie realizácie rekonštrukčných prác mimo tohto obdobia.
13. Prijat' opatrenia na zabezpečenie sledovania šírenia invázných druhov rastlín a v prípade ich výskytu ich odstránenie.
14. Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v projektovej dokumentácii a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.
15. Termín stavebných prác vykonávaných nad korytom vodného toku Ondava (chránené územie európskeho významu) určiť mimo hlavného neresového obdobia rýb, notifikačného reprodukčného obdobia vtákov a obojživelníkov, čím budú vylúčené alebo minimalizované vplyvy na chránené živočíchy v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
16. V období marec až júl nezasahovať do vodného toku a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku, nakoľko zásahy do vodného prostredia toku Ondavy počas rekonštrukcie v období neresu by mohli mať negatívne dopady na vodné organizmy.
17. Nevytvárať skládky materiálov ani stavebného odpadu v priestore medzi hrádzami, odkiaľ by mohli byť splavené do toku.
18. Zabezpečiť, aby sa v rámci demolácie nosnej konštrukcie, pri oklepávaní uvoľnených častí a pri otryskávaní, nedostali uvoľnené časti betónu a iných nečistôt do vody (napr. použitím siete na ich zachytenie).
19. Pokiaľ v priebehu rekonštrukčných prác príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť odbornej organizácii Štátnej ochrany prírody SR, Správu chránenej krajinskej oblasti Latorica, J.Záborského 1760/1, Trebišov, telefón 056/668 30 00, mail: chkola@sopsr.sk.
20. Pri realizácii stavby zabezpečiť environmentálny stavebný dozor.
21. Projektovú dokumentáciu vyhotoviť podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov.
22. Obchádzkovú trasu realizovať v zmysle príslušných slovenských technických noriem.
23. Rešpektovať stanovisko Okresného úradu Trebišov, Pozemkového a lesného odboru pod č. OU-TVPL0-2022/002649 zo dňa 11.02.2022 citované v odôvodnení tohto rozhodnutia a projektovú dokumentáciu stavby predložiť na zaujatie stanoviska Okresnému úradu Trebišov, Pozemkovému a lesnému odboru.
24. Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a zrealizovať výsadba zelene.
25. Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej zmeny činnosti uvedené v Oznámení o zmene činnosti, ktoré sú citované aj v odôvodnení rozhodnutia.

5. OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE -

záväznú stanovisko k stavebnému konaniu z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie č.OU-TV-OCDPK-2022/010997-003 zo dňa 04.10.2022:

Z predložených podkladov - Oznámenia o začatí stavebného konania „REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“, projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., stredisko Košice, písomného vyhodnotenia spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania je možné konštatovať, že návrh na začatie stavebného konania na stavbu „REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 je v súlade so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím zo zisťovacieho konania navrhovanej zmeny činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ vydaným Okresným úradom Trebišov, odborom starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TVOSZP-2022/001167-038 zo dňa 09.03.2022 a s jeho podmienkami.

Podmienky, rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ktoré neboli zapracované do projektovej dokumentácie alebo sú určené pre realizáciu stavby je potrebné preniesť do podmienok povolenia stavby.

6. OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – súhlas podľa § 27 zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) č.OU-TV-OSZP-2022/0119000-002 zo dňa 30.11.2021 s podmienkami súhlasu:

- Stavba bude realizovaná podľa schválenej projektovej dokumentácie a príslušných platných STN.

- Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona (Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami) a súvisiacich právnych predpisov na úseku ochrany vôd.

- Dodržiavať podmienky uvedené v stanovisku SVP,š.p. OZ Košice, č.CS SVP OZ KE 3/2021/436 zo dňa 29.10.2021, stanovisko k projektovej dokumentácii pre účely stavebného povolenia :

1. V súvislosti s realizáciou predmetnej stavby na vodnom toku je zhotoviteľ v zmysle § 10 zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie na adresu SVP š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14 a následne na príslušný okresný úrad na schválenie. V predmetnom povodňovom pláne zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby požadujeme zohľadniť aj zabezpečenie druhotnej ochrannej línie časti ľavobrežnej hrádze v úseku, kde dôjde k jej oslabeniu vybúraním záverečnej opory č.8 mostného objektu

2. Začatie a ukončenie prác oznámiť správcovi vodného toku SVP š.p. OZ Košice, Správa povodia Bodrogu, Trebišov, Ing.Juraj Košara č.tel.0911 424 046 za účelom určenia stavebného dozoru z našej strany, ktorý je oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.

3. Investor resp.vlastník projektovej stavby je povinný dodržať § 47 a § 50 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

4. Z hľadiska protipovodňovej ochrany žiadame § 37 zákona č.7/2010 o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

Upozorňujeme investora stavby, že v zmysle § 49 ods.5 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov, správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

7. OKRESNÝ ÚRAD MICHALOVCE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – súhlas podľa § 27 zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný

zákon) č.OU-TV-OSZP-2021/016115-002 zo dňa 25.11.2021 s podmienkami súhlasu:

- 1.Podľa ustanovení § 47 vodného zákona - ochrana vodných a tokov a ich koryt je zakázané: meniť smer, pozdĺžny sklon a priečny profil koryta, poškodzovať brehy, ťažiť z koryta zeminu a ukladať predmety do vodného toku, ktoré môžu ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
- 2.Skladovanie a manipulácia s nebezpečnými látkami bude v súlade s §39 vodného zákona č.364/2004 Z.z. a s vyhláškou MŽP SR č.200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
3. počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci činnosti prevádzky budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
4. pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo do prostredia súvisiaceho s vodou – tzv. havarijná sada.
5. Podľa ustanovení § 47 ods.3 vodného zákona vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami umiestnených vo vodnom toku alebo v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady:
 - Dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - Zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - Odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
6. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku SVP, š.p., OZ Košice č.CS SVP OZ KE3/2021/436 zo dňa 29.10.2021.
 - V súvislosti s realizáciou predmetnej stavby na vodnom toku je zhotoviteľ stavby povinný v zmysle § 10 zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) počas výstavby, ktorý je potrebné zaslať na odsúhlasenie na SVP š.p., OZ Košice a následne na príslušný okresný úrad na schválenie. V predmetnom PPZP zhotoviteľa stavby zohľadniť zabezpečenie druhotnej línie časti ľavobrežnej ochrannej hrádze v úseku, kde dôjde k jej oslabeniu vyburaním záverešnej opory č.8 mostného objektu,
 - začatie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom oznámiť Správe povodia Bodrogu Trebišov minimálne 14 dní vopred z dôvodu zabezpečenia stavebného dozoru, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce podmienky počas realizácie stavby,
 - dodržiavať § 37 zákona č.7/2010Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.
7. Počas realizácie stavby neumiestňovať stavebný materiál v prietokovom profile ani na jeho pobrežných pozemkoch.
8. V prípade povodňovej situácie postupovať podľa schváleného Povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby.
9. Udelením tohto súhlasu nie sú dotknuté povolenia resp. súhlasy vydávané podľa osobitných právnych predpisov.
10. Platnosť súhlasu zaniká ak sa stavebné konanie nezačne do novembra 2022.

8. OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – súhlas podľa § 28 zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) č.OU-TV-OSZP-2021/010433-002 zo dňa 22.10.2021 s podmienkami súhlasu:

1. Na realizáciu stavby (Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sírnik je nutné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 27 ods.1 písm.a) a b) vodného zákona . K žiadosti o súhlas je potrebné predložiť vyjadrenie správcu toku.
- 2.K termínu realizácie stavby musí zhotoviteľ mať schválený Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby vypracovaný v zmysle § 10 ods.2 písm.e) zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby po odsúhlasení správcou toku schvaľuje príslušný úrad štátnej vodnej správy.
3. Odvodnenie mostného objektu musí byť riešené tak, aby nedochádzalo k narušeniu telesa ochrannej hrádze toku.
4. Skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami bude v súlade s § 39 vodného zákona č.364/2004 Z.z. a s vyhláškou MŽP SR č.200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe a riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
5. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci činnosti prevádzky budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
6. Pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou – tzv. havarijná sada.
7. Podľa ustanovení § 47 ods.3 vodného zákona vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami umiestnených vo vodnom toku alebo v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady:
 - Dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - Zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - Odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
- 8.Počas realizácie stavby neumiestňovať stavebný materiál v prietokovom profile ani na jeho pobrežných pozemkoch.
9. Z hľadiska ochrany technickej infraštruktúry v navrhovanom území je potrebné rozsah a spôsob ochrany prejednať s prevádzkovateľmi verejných inžinierskych sietí, ktorých je nutné pred začatím prác prizvať k ich presnému vytyčeniu.
- 10.Počas realizácie stavebných prác a počas prevádzkovania stavby budú vykonávané maximálne bezpečnostné opatrenia tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.

9. OKRESNÝ ÚRAD MICHALOVCE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – súhlas podľa § 28 zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) č.OU-MI-OSZP-2021/014324-002 zo dňa 21.10.2021 s podmienkami súhlasu:

1. Na realizáciu stavby (Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sírnik je nutné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 27 ods.1 písm.a) a b) vodného zákona . K žiadosti o súhlas je potrebné predložiť vyjadrenie správcu toku.
- 2.K termínu realizácie stavby musí zhotoviteľ mať schválený Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby vypracovaný v zmysle § 10 ods.2 písm.e) zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby po odsúhlasení správcou toku schvaľuje príslušný úrad štátnej vodnej správy.
3. Odvodnenie mostného objektu musí byť riešené tak, aby nedochádzalo k narušeniu telesa ochrannej hrádze toku.

4. Skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami bude v súlade s § 39 vodného zákona č.364/2004 Z.z. a s vyhláškou MŽP SR č.200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe a riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

5. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci činnosti prevádzky budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.

6. Pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou – tzv. havarijná sada.

7. Podľa ustanovení § 47 ods.3 vodného zákona vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami umiestnených vo vodnom toku alebo v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady:

-Dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,

-Zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,

-Odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatnému odtoku.

8.Počas realizácie stavby neumiestňovať stavebný materiál v prietokovom profile ani na jeho pobrežných pozemkoch.

9. Z hľadiska ochrany technickej infraštruktúry v navrhovanom území je potrebné rozsah a spôsob ochrany prejednať s prevádzkovateľmi verejných inžinierskych sietí, ktorých je nutné pred začatím prác prizvať k ich presnému vytýčeniu.

10.Počas realizácie stavebných prác a počas prevádzkovania stavby budú vykonávané maximálne bezpečnostné opatrenia tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.

10. OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – súhlas z hľadiska odpadového hospodárstva č.OU-TV-OSZP-2021/010402-003 zo dňa 13.10.2021 s podmienkami súhlasu:

1. Dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch pri nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demolácií.

2. Stavebné odpady prednostne odovzdať do zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.

3. Stavebník požiada o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní, kde predloží doklady o spôsobe zhodnotenia, resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli realizáciou stavby príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

11. OKRESNÝ ÚRAD MICHALOVCE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – súhlas z hľadiska odpadového hospodárstva č.OU-MI-OSZP-2021/014033-004 zo dňa 25.10.2021 s podmienkami súhlasu:

1. So všetkými druhmi odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, sa bude nakladať v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi.

2. Investor a dodávateľ sú povinní zabezpečiť, aby stavebné odpady a odpady z demolácie boli odovzdané len osobám oprávneným nakladať s odpadmi podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve a tieto skutočnosti zdokladovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s ustanoveniami vyhlášky č.366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.

3. Investor a dodávateľ sú povinní rešpektovať ustanovenia § 14 a § 77 zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch.

4. Investor a dodávateľ sú povinní zabezpečiť, aby po ukončení prác nezostali voľne ponechané žiadne odpady z predmetnej stavby vrátane dotknutej časti kanála.

5. Investor alebo dodávateľ sú povinní zabezpečiť, aby akékoľvek odpady zistené počas stavebných prác v priestoroch staveniska vrátane dotknutej časti toku rieky Ondava, boli odovzdané prostredníctvom oprávnených osôb na zhodnotenie alebo zneškodnenie.

12. OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – záväzné stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny č.OU-TV-OSZP-2021/010854-003 zo dňa 05.11.2021 s podmienkami súhlasu:

- Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém

- V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o OPaK

- stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava

- v priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií,

- zabezpečiť odpad pred pádom do rieky Ondava a jeho vývozu na skládku

- zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe,

- po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.

13. OKRESNÝ ÚRAD MICHALOVCE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – záväzné stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny č.OU-MI-OSZP-2021/010425-002 zo dňa 27.10.2021 s podmienkami súhlasu:

- v priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií,

- zabezpečiť odpad pred pádom do rieky Ondava a jeho vývozu na skládku

- zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe,

- po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu,

- pri stavebných činnostiach a hĺbení výkopov v blízkosti drevín postupovať v zmysle STN837010.

- pri realizácii stavebných prác, práce vykonávať tak, aby dochádzalo k minimálnemu zásahu do brehových porastov.

14. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, Správa povodia Bodrogu, M.R.Štefánika 25, 075 01 Trebišov č.SVP OZ KE3/2021/436 zo dňa 29.10.2021 súhlasné stanovisko s podmienkami súhlasu:

1. V súvislosti s realizáciou predmetnej stavby na vodnom toku je zhotoviteľ v zmysle § 10 zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie na adresu SVP š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14 a následne na príslušný okresný úrad na schválenie. V predmetnom

povodňovom pláne zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby požadujeme zohľadniť aj zabezpečenie druhej ochrannéj línie časti ľavobrežnej hrádze v úseku, kde dôjde k jej oslabeniu vybúraním záverečnej opory č.8 mostného objektu

2. Začatie a ukončenie prác oznámiť správcovi vodného toku SVP š.p. OZ Košice, Správa povodia Bodrogu, Trebišov, Ing.Juraj Košara č.tel.0911 424 046 za účelom určenia stavebného dozoru z našej strany, ktorý je oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.

3. Investor resp.vlastník projektovanej stavby je povinný dodržať § 47 a § 50 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

4. Z hľadiska protipovodňovej ochrany žiadame § 37 zákona č.7/2010 o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

Upozorňujeme investora stavby, že v zmysle § 49 ods.5 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov, správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

15. VÝCHODOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice č.18149/2021 zo dňa 26.10.2021 vyjadrenie s podmienkami súhlasu:

V záujmovej oblasti vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádzajú nadzemné VN (do 35 kV) rozvody.

Upozornenie na ochranné pásma v zmysle § 43 zákona č.251/ Z.z.:

1. Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

2. Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť oboch rovín od krajných vodičov je pri napätí

a) od 1 kv do 35 kV vrátane

1. pre vodiče bez izolácie 10; v súvislých lesných priesekoch 7 m,

2. pre vodiče so základnou izoláciou 4m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,

3. pre zavesené káblové vedenie 1 m,

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané

a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,

b) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,

c) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,

d) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež, aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia.

Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných STN.

Výkopové práce v blízkosti el.zariadení žiadame realizovať ručne.

Pri realizácii prác na tejto stavbe v ochranných pásmach existujúcich el. vedení a v ich blízkosti žiadame rešpektovať obmedzenia dané Zákonom č.251/2012 Z.z. o energetike a príslušné technické normy, najmä STN 343108 pre činnosť a pohyb v blízkosti el.zariadenia tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a ohrozeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky predmetných el.vedení.

16. KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU v Košiciach, krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 8, 041 02 Košice , č.KRPZ-KE-KDI-23-406/2021 zo dňa 23.07.2021- súhlasné záväzné stanovisko za podmienky :

- realizovania prác s ohľadom na minimálne obmedzenie cestnej premávky na predmetných komunikáciách formou viaczmennej prevádzky s využitím pracovného voľna a pokoja a mimo časov najvyššej dopravnej intenzity v danom dopravnom priestore

- KDI KR PZ v Košiciach si zároveň vyhradzuje právo navrhované prenosné dopravné značenie pozmeniť resp. zrušiť za účelom zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

17. OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU v Trebišove, okresný dopravný inšpektorát, M.R.Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov, č.ORPZ-TV-ODI-52-15/2021 zo dňa 19.07.2021- súhlasné záväzné stanovisko s podmienkou splnenia konkrétnych pripomienok:

a) Dočasné dopravné značenie vyhotoviť a osadiť v súlade s vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, STN 01 8020, technických podmienok TP 069 vydaných MDVRR SR na označovanie pracovných miest a VL 6.1 – Zvislé dopravné značky rešpektujú zásady umiestňovania značiek (absencia polohy, vzdialenosť značiek ...).

b) Navrhované dopravné značenie č.394 na križovatke ciest I/79 s cestou II/552 pre smer Vefaty – Trebišov premiestniť pred križovatkou.

c) Zvislé dopravné značenie, ktoré by bolo v rozpore s navrhovaným dočasným dopravným značením je potrebné v súlade s § 3 ods.3 vyhlášky MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení dočasne zneplatniť.

d) Dočasné dopravné značenie vyhotoviť a osadiť v súlade s vyhláškou MC SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení STN 01 8020, technických podmienok TP 069 vydaných MDVRR SR na označovanie pracovných miest.

e) Vyhradzuje si právo kontroly osadenia dočasného dopravného značenia počas realizácie stavby.

f) Vyhradzuje si právo dodatočne doplniť, resp. zmeniť dočasné dopravné značenie alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

18. OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU v Michalovciach Trebišove, Okresný dopravný inšpektorát v Michalovciach, Jána Hollého 46, 071 01 Michalovce, ORPZ-MI-ODI – 62-109/2021 zo dňa 14.07.2021 – súhlasné záväzné stanovisko po splnení podmienok:

- dopravné značky budú vyhotovené a osadené v zmysle STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách, vyhlášky MV SR č-30/2020 Z.z. o dopravnom značení a schváleného projektu

- o vydanie rozhodnutí je potrebné požiadať Okresný úrad Michalovce, odbor pre CD a PK

- dopravné značky musia byť zabezpečené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedošlo k

ich deformácii, kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.

- o stanovisko požiadať majetkového správcu komunikácie – SC KSK, SaÚ Michalovce
- požadujeme dodržať projektovú dokumentáciu dopravného značenia
- ODI Michalovce si zároveň vyhradzuje právo navrhované dočasné dopravné značenie pozmeniť, resp.zrušiť za účelom zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

19. OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – Rozhodnutie o schválení povodňového plánu č.OU-TV-OSZP – 2022/008365 - 005 zo dňa 09.08.2022

Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa sa vzťahuje na stavbu:

Názov stavby: Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sírnik

Miesto stavby: Košický kraj, okre Trebišov a Michalovce, k. ú. Sírnik a Oborín – časť Kucany

Dotknutý vodný tok: Ondava ID 4-30-08,10-387 v rkm 7,420

Zhotoviteľa stavby: SMS a. s, Partizánska cesta 91, 974 01 banská Bystrica, IČO 35727951

Podmienky rozhodnutia:

1. Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za vykonávanie povodňových zabezpečovacích prác počas výstavby.
2. Zhotoviteľ stavby zabezpečí sledovanie hladiny vodného toku spôsobom uvedeným v schválenom povodňovom pláne – na pomocnej vodočítnej late umiestnenej na pilieri P3 pri koryte vodného toku Ondava v profile rkm 7,420 (vo vzdialenosti približne 3,28 m od jestvujúcej hladiny vodného toku Ondava). Nula vodočtu na pomocnej vodočítnej late bude v nadmorskej výške jestvujúcej hladiny vodného toku Ondava 99,620 m n. m. :
- I. SPA- 50 cm pre 1. skupinu technicko-organizačných opatrení zhotoviteľa stavby na začiatku povodne alebo pri malom ohrození povodňou,
- II.SPA- 100 cm pre 2. skupinu technicko-organizačných opatrení zhotoviteľa stavby pri strednom ohrození povodňou,
- III. SPA- 175 cm pre 3. Skupinu technicko-organizačných opatrení zhotoviteľa stavby pri najväčšom ohrození povodňou.
3. Pri vyhlásení a odvolaní II. a III. stupňa PA sa zhotoviteľ stavby riadi pokynmi uvedenými v schválenom povodňovom pláne.
4. Zhotoviteľ stavby vytvorí potrebné materiálne a personálne predpoklady k ochrane pred povodňami podľa schváleného povodňového plánu.
5. Zodpovedných pracovníkov oboznámiť s povodňovým plánom a povinnosťami vyplývajúcimi z tohto povodňového plánu.
6. Zhotoviteľ je povinný schválený povodňový plán odovzdať tak ako je určené v záverečnej časti povodňového plánu.
7. Zhotoviteľ stavby je povinný vypracovať povodňový plán na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.
8. Zmeny podstatného významu /napr. stupňov povodňovej aktivity, zmeny ktoré majú vplyv na odtokový režim / je potrebné zapracovať do povodňového plánu bezodkladne.
- 9.Ppřípadné zmeny a doplnky predložiť na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie na schválenie so stanoviskom správcu toku.

20. OKRESNÝ ÚRAD MICHALOVCE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – Rozhodnutie o schválení povodňového plánu č.OU-MI-OSZP – 2022/013584 – 002 zo dňa 13.09.2022

Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa sa vzťahuje na stavbu:

Názov stavby: Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sírnik

Miesto stavby: Košický kraj, okre Trebišov a Michalovce, k. ú. Sírnik a Oborín – časť Kucany

Dotknutý vodný tok: Ondava ID 4-30-08,10-387 v rkm 7,420

Zhotoviteľa stavby: SMS a. s, Partizánska cesta 91, 974 01 banská Bystrica, IČO 35727951

1. Zhotoviteľ stavby zabezpečí sledovanie hladiny vodného toku spôsobom uvedeným v schválenom povodňovom pláne – na pomocnej vodočítnej late umiestnenej na pilieri P3 pri koryte vodného toku Ondava v profile rkm 7,420 (vo vzdialenosti približne 3,28 m od jestvujúcej hladiny vodného toku Ondava). Nula vodočtu na pomocnej vodočítnej late bude v nadmorskej výške jestvujúcej hladiny vodného toku Ondava 99,620 m n. m. :
- I. SPA- 50 cm pre 1. skupinu technicko-organizačných opatrení zhotoviteľa stavby na začiatku povodne alebo pri malom ohrození povodňou,
- II.SPA- 100 cm pre 2. skupinu technicko-organizačných opatrení zhotoviteľa stavby pri strednom ohrození povodňou,
- III. SPA- 175 cm pre 3. Skupinu technicko-organizačných opatrení zhotoviteľa stavby pri najväčšom ohrození povodňou.
2. Pri vyhlásení a odvolaní II. a III. stupňa PA sa zhotoviteľ stavby riadi pokynmi uvedenými v schválenom povodňovom pláne.
3. Zhotoviteľ stavby vytvorí potrebné materiálne a personálne predpoklady k ochrane pred povodňami podľa schváleného povodňového plánu.
4. Zodpovedných pracovníkov oboznámiť s povodňovým plánom a povinnosťami vyplývajúcimi z tohto povodňového plánu.
5. Zhotoviteľ je povinný schválený povodňový plán odovzdať tak ako je určené v záverečnej časti povodňového plánu.
6. Zhotoviteľ stavby je povinný vypracovať povodňový plán na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

17. Stavebník je povinný odpady vzniknuté pri realizácii stavebných úprav zhodnotiť alebo zneškodniť v zmysle zákona č. 460/2019 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v

znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

18. Zhotoviteľ počas výstavby je viazaný opatreniami projektanta:

- počas výstavby zabezpečiť ochranu všetkých stromov nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti stavby,
- okolo kmeňov drevené debnenie,
- výkopy pri koreňoch vykopat' ručne a šetrené voči stromom,
- okolo korún stromov jazdiť vozidlami stavby, tak aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

19. Po ukončení stavby stavebník uvedie okolitý terén, dotknutý výstavbou, do pôvodného stavu.

20. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 zákona č.50/1976 Zb. podať návrh na kolaudačné konanie.

21. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu doklady v zmysle §§ 17 a 18 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

22. Stavebné povolenie platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote. Predpokladaný termín ukončenia stavby 12/2022.

Predpokladaný rozpočtový náklad stavby: cena bez DPH – 4 690 770,00 Eur.

Toto rozhodnutie nezbavuje práv a zodpovednosti voči prípadným nárokom tretích osôb.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

1. Združenia domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava zo dňa 05.10.2022:

1. „Určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm.zh až písm.zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.“.

Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil

2. Verejné záujmy ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámцovej smernice EÚ o vode (rozhodnutie podľa §16a Vodného zákona)

Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil

3. Obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.

Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil

2. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava zo dňa 13.11.2022

Žiadame, aby cestný správny orgán vo svojom rozhodnutí určil primerané environmentálne opatrenia cestnej zelene podľa §14 cestného zákona:

1) Odvodňovacie cestné rigoly upravené ako tzv. dažďové záhrady a vyspádované tak, aby sa dažďová voda voľne a prirodzene infiltrovala do podložia a nadmerné množstvá nad prirodzenú retenčnú kapacitu voľným gravitačným spádom do recipientu.

Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil.

2) Vegetačné úpravy tak, aby sa obnovila prirodzená biodiverzita okolitého územia; na ich určenie je potrebné spolupracovať s orgánom ochrany prírody a ŠOP SR, ktorá funguje ako odborná štátne ekologická organizácia za týmto účelom. Následne tieto skonzultovať s projektantom, aby nastal prienik medzi opatreniami určenými ŠOP SR a technickými podmienkami SSC v oblasti vegetačných úprav.

Pripomienku stavebný úrad – čiastočne zohľadnil.

Žiadateľ podľa § 4 ods.1 písm.a) zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od zaplataenia správneho poplatku.

Toto rozhodnutie má v zmysle § 69 ods. 2) zákona číslo 50/1976 Zb. povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a súčasne zverejnené iným spôsobom v mieste obvyklým v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.. Za deň doručenia sa považuje 15 deň vyvesenia .

Odôvodnenie

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 ako stavebník, podala dňa 26.09.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“

na pozemkoch v katastrálnom území Sirník:

- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.416
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.413
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.412
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.409
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.408
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.405
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.404
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.401
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.400
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.397
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.389
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.645
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.388
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.387
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.643

na pozemkoch v katastrálnom území Kucany:

- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1208
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1208/1
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1203
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1207
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1206
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1205
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1214
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1204
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1528/2.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia stavby vypracovaná VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., - stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 61 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) a v súlade s § 127a ods.3 písm.d) zákona č.50/1976 Zb. v lehote do 7 dní odo dňa kedy je žiadosť úplná oznámil verejnou vyhláškou začatie stavebného konania vo veci vydania stavebného povolenia na stavbu „REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“

na pozemkoch v katastrálnom území Sírnik:

- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.416
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.413
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.412
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.409
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.408
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.405
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.404
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.401
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.400
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.397
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.389
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.645
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.388
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.387
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.643

na pozemkoch v katastrálnom území Kucany:

- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1208
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1208/1
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1203
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1207
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1206
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1205
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1214
- parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu p.č.1204
- - parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1528/2

dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom.

Nakoľko boli špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad na posúdenie stavby „REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“, na realizáciu ktorej bolo stavebníkovi v zmysle ustanovení § 127a, ods.3 písm.d) zákona č.50/1976 Zb. vydané pod.č.OU-TV-OCDPK-2022/004293-002 zo dňa 21.03.2022 vydané rozhodnutie -Predbežné stavebné povolenie, správny orgán upustil podľa § 61 ods.2 zákona č.50/1976 Zb. od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Účastníci konania mohli svoje námietky uplatniť v lehote 8 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia. V stanovenej lehote bolo predložené:

1. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava zo dňa 05.10.2022 – Vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa § 62 ods.3 Stavebného zákona

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií prerokoval so stavebníkom všetky požiadavky Združenia domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava zo dňa 05.10.2022, tak ako je to uvedené vyššie a doplnil o nasledovné:

1. „Určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm.zh až písm.zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.“:

Vysporiadanie sa s touto časťou pripomienky - Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil :

Znenie §2 odseky písmen zh až zj zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny definuje obsah pojmov pre účely zákona:

zh) zelenú infraštruktúru sietí prírodných a poloprírodných prvkov, predovšetkým plôch zelene a vodných ekosystémov, ktorá je vytváraná a spravovaná tak, aby poskytovala široký rozsah ekosystémových služieb, s osobitným zreteľom na zabezpečenie biologickej rozmanitosti, ekologickej stability a priaznivého životného prostredia a prepojenie urbanizovaného prostredia s okolitou krajinou,

zi) zelený park územie so súvislými plochami drevinovej a inej vegetácie poskytujúce prostredie pre biodiverzitu v urbanizovanom prostredí, ktoré je územným plánom vymedzené na tento účel,

zj) zelenú strechu vrchná časť budovy alebo inej stavby pokrytá vegetáciou, ktorá poskytuje prostredie pre biodiverzitu v urbanizovanom prostredí,

z dôvodu znenia paragrafu vyplýva:

- ako už bolo uvedené, že ide o definíciu pojmov pre účely zákona. Definícia je všeobecne formulovaná a znenie paragrafu neukladá žiadne konkrétne povinnosti, ktoré je projektant či ktokoľvek iný povinný plniť – požiadavka v danej súvislosti prezentovanej požiadavky ZDS nemá zmysel,

- že sa dotýka činností realizovaných v urbanizovanom prostredí. Posudzovaná rekonštrukcia mosta je situovaná vo voľnej krajine, rekonštrukčné práce sa realizujú na telese existujúcej komunikácie a v jej ochrannom pásme a do voľnej krajiny sa nezasahuje, využitie ani účel územia sa nemení, teda požiadavka nemá opodstatnenie.

2. Verejné záujmy ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámcovej smernice EÚ o vode (rozhodnutie podľa §16a Vodného zákona),

Vysporiadanie sa s touto časťou pripomienky - Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil :

Ochrana verejných záujmov pri ochrane vôd je obsahom celej dokumentácie Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, detailne analyzovaná, a posúdená.

§16a VZ určuje Postup pri uplatňovaní výnimky a hovorí:

(1) Ten, kto má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b), je povinný pred jej povolením požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska. V záväznom stanovisku orgán štátnej vodnej správy určí, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka.

Predmetom posudzovanej navrhovanej zmeny činnosti je oprava, rekonštrukcia existujúceho mostného objektu, pri ktorej sa do koryta vodného toku nezasahuje, koryto sa nereguluje, do brehov toku a protipovodňovej hrádze sa nezasahuje. Nejde o realizáciu novej stavby ani nového infraštruktúrneho objektu, v dôsledku ktorej by nastali zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody ani zmeny úrovne hladiny útvarov podzemných vôd. Ako bolo v Oznámení o zmene... uvedené rekonštrukcia mosta nebude mať vplyv na hydromorfologické charakteristiky vodného útvaru ani súčasný ekologický stav útvaru povrchovej vody nebude rekonštrukčnými prácami zmenený, či nepriaznivo ovplyvnený. Vzhľadom na charakter rekonštrukčných prác vplyv na hydrologický režim – veľkosť a dynamika prietok a z toho vyplývajúca súvislosť s podzemnými vodami, ani kontinuita toku nebudú ovplyvnené a preto nie je dôvod posudzovať podľa čl.4.7 Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23.októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva /(Rámcová smernica o vode, RSV), ani dôvod uplatňovať výnimku podľa §16a.

3. Obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.

Vysporiadanie sa s touto časťou pripomienky - Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil :

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vychádza z Aktualizovanej národnej stratégie ochrany biodiverzity, identifikácia a analýza stavu jednotlivých zložiek biologickej diverzity je predmetom tohto posúdenia v oznámení a navrhované opatrenia na elimináciu predpokladaných vplyvov na biodiverzitu vychádzajú z cieľov stratégie – posilnenie ochrany biodiverzity in-situ. Požiadavka je nezmyselná, po dôslednom preštudovaní projektu by nebola položená.

- Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava si uplatnilo právo oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v mysle ustanovení § 33 ods.2 zákona č.71/1967 Zb..

Špeciálny stavebný úrad podľa § 33 ods.2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, (ďalej len „správny poriadok“) listom č.OU-TV-OCDPK-2022/004293-017 zo dňa 10.11.2022 dal účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

V stanovenej lehote sa k podkladom rozhodnutia vyjadrili a doplnili pripomienky:

1. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava zo dňa 13.11.2022.

Žiadame, aby cestný správny orgán vo svojom rozhodnutí určil primerané environmentálne opatrenia cestnej zelene podľa § 14 cestného zákona:

1) Odvodňovacie cestné rigoly upravené ako tzv. dažďové záhrady a vyspádané tak, aby sa dažďová voda voľne a prirodzene infiltrovala do podlažia a nadmerné množstvá nad prirodzenú retenčnú kapacitu voľným gravitačným spádom do recipientu.

Vysporiadanie sa s touto časťou pripomienky - Pripomienku stavebný úrad – nezohľadnil :

Odvodnenie mosta je nedeliteľnou súčasťou technického riešenia samotnej stavby mostného objektu a zriadenie dažďových záhrad na moste je nezmysel.

Pokiaľ ide o rekonštrukciu mosta, v rámci stavebnej akcie sa uvažuje na ceste II/552 len s výmenou vozovkových vrstiev na rekonštruovanom úseku v okolí mosta s príslušnou úpravou výškového vedenia s plynulým napojením sa na existujúci stav. Teda do existujúcich cestných rigolov sa nebude zasahovať.

Riešenie odvodnenia cestných komunikácií riešia príslušné technické normy, ale aj predpisy nadriadeného orgánu ministerstva dopravy, napr. Technicko-kvalitatívne podmienky, časť 4 Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete a pod., podľa ktorých projektanti postupovali.

2) Vegetačné úpravy tak, aby sa obnovila prirodzená biodiverzita okolitého územia; na ich určení je potrebné spolupracovať s orgánom ochrany prírody a ŠOP SR, ktorá funguje ako odborná štátne ekologická organizácia za týmto účelom. Následne tieto skonzultovať s projektantom, aby nastal prienik medzi opatreniami určenými ŠOP SR a technickými podmienkami SSC v oblasti vegetačných úprav.

Uvedené (spolu s odôvodnením) žiadame určiť v rozhodnutí ako záväzné podmienky; spoluprácu ŠOP SR zabezpečiť podľa §32 ods.3 správneho poriadku.

Vysporiadanie sa s touto časťou pripomienky - Pripomienku stavebný úrad – čiastočne zohľadnil(zapracoval do podmienok rozho:

Pri realizácii rekonštrukcie mosta nie je plánovaný výrub existujúcich drevín, preto sa v rámci projektovej prípravy nerobil dendrologický prieskum, ani nebolo žiadané o súhlas na výrub drevín podľa § 47 odsek 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Z uvedených dôvodov je požiadavka na vegetačné úpravy v priestore staveniska, ako náhrada za odstránené dreviny, neopodstatnená.

Ide o existujúcu stavbu (most, komunikácia), ktorej rekonštrukcia nezasiahne mimo súčasnú lokalitu stavby. Z uvedeného dôvodu projektant zaviazal zhotoviteľa opatreniami, aby:

- počas výstavby zabezpečil ochranu všetkých stromov nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti stavby,
- okolo kmeňov vyhotoviť drevené debnenie,
- výkopy pri koreňoch vykopat' ručne a šetrne voči stromom,
- okolo korún stromov jazdiť' vozidlami stavby tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

Tieto opatrenia zapracoval stavebný úrad do záväzných podmienok pre realizáciu stavby.

Dočasné zábery, ktoré umožnia prístup stavebných mechanizmov na stavenisko a k rekonštruovanému mostu budú upravené do pôvodného stavu, t.j. vyčistené, upravené a zatravnené.

Stavebník si uplatnil právo zodpovedajúce vecnému premenu, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu, ak ide o stavbu povolenú podľa platných právnych predpisov, ktorá prešla z vlastníctva štátu na obec alebo vyšší územný celok k realizácii stavby na pozemkoch parcely registra:

na pozemkoch v katastrálnom území Sirník:

- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.416
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.413
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.412
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.409
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.408
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.405
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.404
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.401
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.400
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.397
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.389
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.645
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.388
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.387
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.643

na pozemkoch v katastrálnom území Kucany:

- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1208
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1208/1
- parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1203
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1207
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1206
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1205
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1214
- parcely registra "E" evidované na mape určeného operátu p.č.1204
- - parcela registra „C“ evidované na katastrálnej mape.č.1528/2

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie a dokumentáciu v zmysle § 62 zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že v záujme ochrany života a zdravia užívateľov, majetku a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky, v súlade s vyjadrením statika spoločnosti VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Ruskovská cesta 16, 851 01 Bratislava, IČO:17314569, stredisko Košice, autorizovaného stavebného inžiniera v obore statika stavieb Ing. Antona Bajzecera, 6062*13 zo dňa 07.03.2022 a s odborným posudkom k stavebnotechnickému stavu mosta M2774 po mimoriadnej prehliadke konanej dňa 09.03.2022 vypracovaného autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Jaroslavom

Palgutom, 4755*A2 bol stav mosta hodnotený po mimoriadnej prehliadke konanej dňa 09.03.2022 vypracovaného autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Jaroslavom Palgutom, 4755*A2 nasledovne: spodná stavba stupňom 6, veľmi zlý a nosná konštrukcia stupňom 7, havarijný s nutnosťou realizovať okamžité opatrenia týkajúce sa stabilizácie konštrukcie mosta, aby nedošlo k neriadenej zrušeniu a následným škodám na životoch a majetku a vo verejnom záujme a záujme ochrany zdravia a života užívateľov, majetku a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebná celková rekonštrukcia mosta

Z mosta boli dňom 9.3.2022 vylúčené všetky druhy dopravy, vrátane pešej a bol znemožnený vstup nepovolaným osobám pod most (napr. dočasným oplotením) a čo v najkratšom čase bolo prístupné k rekonštrukcii mosta.

Stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutých organizácií v rámci stavebného konania nie sú záporné, ani protichodné.

Pripomienky uvedené v týchto stanoviskách stavebný úrad preskúmal a zahrnul do podmienok rozhodnutia a zároveň rozhodol aj o pripomienkach.

Odnatie odkladného účinku tohto rozhodnutia špeciálny stavebný úrad odôvodňuje potrebou plynulého pokračovania rekonštrukcie mosta. Na základe uvedených skutočností, čím skôr bude stavba daná do užívania, tým budú menšie negatívne dopady na prevádzku dopravy v danom území a v jeho okolí, menší negatívny dopad na životné prostredie a eliminuje sa život ohrozujúci stav existujúceho mostného objektu.

Na základe vyššie uvedeného tunajší špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa ustanovenia § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia prostredníctvom Okresného úradu Trebišov, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov.

Prípadnému podanému odvolaniu sa odníma podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), odkladný účinok z dôvodu, že okamžitý výkon rozhodnutia je nevyhnutný pre naliehavý všeobecný záujem a hrozí nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia budú bezprostredne ohrozené životy a zdravie osôb a značné majetkové škody.

Podľa § 55 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

Formou verejnej vyhlášky:

1. Obec Oborín,
2. Obec Sírnik
3. Úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov
4. Elektronická úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov
5. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava - Verejná vyhláška (CUET)

Vyvesené dňa:
(Pečiatka, podpis)

Zvesené dňa:
(Pečiatka, podpis)

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie alebo zvesenie rozhodnutia číslo OU-TV-OCDPK – 2022/004293-019 zo dňa 05.12.2022.

Doklad o vyvesení a zvesení žiadame predložiť na cestný správny orgán.

Ing. Július Hajdu
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru , 042 66 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1 , 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika
VALBEK&PRODEX spol. s r.o. - stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice, Slovenská republika
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Košice, Ďumbierska cesta 14, 041 59 Košice, Slovenská republika
Východoslovenská distribučná, a. s. , Mlynská 31, 042 91 Košice, Slovenská republika
Obec Oborín, Oborín 125, 076 75 Oborín, Slovenská republika
Obec Sírnik, Hlavná 152/21, 076 03 Sírnik, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby Ústredný portál verejnej správy Ústredné kontaktné centrum slovensko.sk - helpdesk, Kollárová 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika
KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO PZ V KOŠICIACH, KRAJSKÝ DOPRAVNÝ INŠPEKTORÁT, Kuzmányho 8, 041 02 Košice, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD MICHALOVCE, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD MICHALOVCE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO PZ V TREBIŠOVE, M. R. Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO PZ V MICHALOVCIACH, Jána Hollého 46, 071 01 Michalovce, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V TREBIŠOVE, T. G. Masaryka 13, 075 01 Trebišov, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V MICHALOVCIACH, Fraňa Kráľa 21, 071 01 Michalovce, Slovenská republika

Na vedomie

ARRIVA Michalovce a.s., Lastomírska 1, 071 80 Michalovce 1

Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3